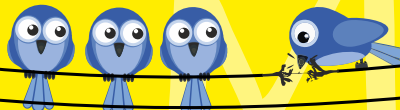


Il est beau, il est beau mon pylône !



AVELIN

GAVRELLE

Au titre des mesures compensatoires RTE équipera partiellement la future nouvelle ligne THT d'une nouvelle génération de pylône qui a littéralement soulevé l'enthousiasme lors de ses présentations au public. Ce concept révolutionnaire qui élève l'infrastructure industrielle au rang d'œuvre d'art massive, s'est imposé comme une évidence car il deviendra à n'en pas douter une attraction comparable au viaduc de Millau, irradiant félicité et prospérité dans une Pèvèle reconnaissante.

Peut-être avez-vous oublié à quoi il ressemble ? L'ADBM vous propose de retrouver ce chef d'œuvre qui signe un territoire (ça ne s'invente pas) parmi une sélection de pylônes issue d'études approfondies dont 3 furent présentés durant la commission paysage (attention d'autres sont signés ADBM).

Pylône Plénitude



Ce modèle de pylône discret, profilé à la ligne virile séduira les forces de l'ordre et forcera le respect des écologistes : intégrant les principes du développement durable, il est fabriqué en acier trempé inoxydable blindé traité au titane entièrement recyclé et issu des surplus. Avec sa cabine coulée d'une seule pièce, il est entièrement habitable et imperméable aux ondes électromagnétiques. Sa couleur le rend idéal en bordure de forêt, où il fera merveille comme observatoire ornithologique ou poste de tir.

Son plus : indémontable et résiste aux explosifs, idéal pour les «ZAD»

Pylône Attraction



Ce concept particulièrement ludique ravira nos amis agriculteurs : alliant sobriement tradition et modernité, il s'inscrit lui aussi résolument dans le développement durable. Sous son mât en verre incassable obtenu par recyclage d'isolateurs usagés les exploitants pourront installer des cultures maraichères ou quelques vaches.

Son plus : sa partie supérieure offre un observatoire à 360° pour petits et grands et son grésillage par temps pluvieux en fera une véritable attraction.

Pylône Synergie



Construit pour durer, ce pylône dynamique et massif en acier riveté et peinture epoxy frappe les esprits les plus épais par ses lignes évidentes. Sa construction relancera à elle seule la sidérurgie de la région. Vu de loin, sa silhouette gonflée par le vent donnera aux mornes plaines du Nord un air de vacances. Vu de près, ça calme.

Son plus : sa forme conçue pour évoquer la Résistance passée, présente et future inhibera toute opposition et désamorçera toute suspicion de collaboration avec les allemands.

Pylône Sérénité



Parfait exemple de développement durable, ce pylône léger et aérien est intégralement issu de la récupération. Sa partie supérieure formée d'une carlingue de B-52 en acier riveté rappellera à tous les nostalgiques de la guerre froide le bonheur de courir un risque technologique plutôt que de craindre un conflit mondial. Ses nombreux plots peuvent porter la capacité de la ligne jusqu'à 800 000 volts et ça tombe bien, c'est pour bientôt.

Son plus : Son design audacieux tiendra à distance les gauchistes, activistes et autres vietnamiens.

Pylône Equilibre



Merveilleuse alliance de la verticalité et de l'horizontalité, ce modèle évoque Dieu par sa forme et formera une ligne fluide qui danse avec les paysages (ça ne s'invente pas). Sa hauteur inédite de 70 m triomphera de toute autre construction pour les 60 ans à venir et s'imposera comme la symbiose de la technologie de la fin du XIXème siècle et du design de la fin du XXème.

Son plus : c'est celui qu'il fallait choisir car c'est le moins cher, le moins moche et celui qui est fabriqué par les copains.

Pylône Universte



Stupéfiant télescopage entre Shiva et le bas de la fusée de Tintin, ce modèle vient d'ailleurs mais montre qu'il reste des gens qui ont de l'audace chez RTE. Son assise aérienne permettra aux agriculteurs ou aux écologistes de réintroduire la biodiversité entre ses piliers. Les enfants adoreront chasser les papillons à l'ombre protectrice de ses 8 bras et de ses 24 câbles.

Son plus : Aucune chance qu'il fut «choisit» en commission paysage, il n'était là que pour servir de repoussoir vers le moins cher.

Pylône Fatal



Ce modèle expérimental aux formes généreuses montrera que chez RTE on n'est pas mauvaise fille et que quand il s'agit de l'intérêt supérieur de la Nation et de l'Europe, il ne faut pas mégotier. Sa ligne désarmera les opposants masculins et drainera des milliers de touristes venus du monde entier admirer le savoir faire et l'esprit français.

Son moins : risque de dresser l'autre moitié de la population contre le projet mais on s'en fout, ce ne sont pas elles qui décident.

